



Vážení spoluobčané,

poměrně velká kritika stanoveného značení na cestě zvané „Dálnice“, které stanovil odbor dopravy, nás vedla k umístění jiných pouze informativních cedulí a dalšímu pokusu o zklidnění dopravy v úseku „K lavičce“. Nechceme a zřejmě ani nemůžeme usilovat o úplný zákaz vjezdu motorových vozidel, to rozhodně není cílem. Cílem zlepšení povrchu bylo určitě umožnit bozkovákům i přespolním na této cestě trávit volný čas se svými nejbližšími. Ať jsou to děti, či zvířecí mazlíčci. Bohužel se tento bohublí záměr, jako obvykle potkal s opakem. Cesta takto opravená slouží jako zkratka dopravy a rychlost jízdy hraničí z hazardováním, minimálně se zdravím účastníků procházek a dalšího. Tato značka umožňuje soulad pohybu všech účastníků, kteří se chovají dle jejího doporučení. Při dodržení jejího doporučení se doufejme budeme všichni cítit bezpečně. Představte si prosím situaci toho druhého. Myšleno rodiče s dítětem, který se vydal na procházku učit svoji ratolest jízdě na kole, nebo na kolečkových bruslích. Nebo, když jdete venčit pejska a pustíte ho. Co asi tito lidé prožívají, když Vás vidí, jak bezohledně jedete motorovým vozidlem a myslíte si, že 50 km/hod je povoleno. Vžijte se do role toho druhého a respektujte jeho obavy, uberte plyn, podívejte se mu do očí v klidu ho pozdravte při doporučené rychlosti 20 km/hod a bude problém vyřešen. Šiřte tuto myšlenku i mezi ostatní, abychom už nemuseli nic jiného vymýšlet a když opravdu nemusíte, jezděte prosím normálně po silnici.

Děkuje starosta a kolektiv

NA VYSVĚTLENOU

Číslo	Vyobrazení	Název, význam a užití
IZ 10a		Sdílená zóna Značka označuje oblast, kde kromě obecných pravidel provozu na pozemních komunikacích platí zvláštní pravidla pro provoz ve sdílené zóně.
IZ 10b		Konec sdílené zóny Značka označuje konec sdílené zóny. Značka může být při výjezdu ze sdílené zóny umístěna i jen po levé straně vozovky z opačné strany značky „Sdílená zóna“.

Principy sdílených zón

Novinka si klade za cíl umožnit **optimálně využít prostor všem účastníkům**, kterými mohou být chodci, cyklisté, auta, motorkáři nebo tramvaje, a zlepšit plynulost provozu a dopravní bezpečnost. Mezi hlavní principy sdílené zóny patří:

- vzájemná rovnost všech účastníků provozu,
- volný pohyb chodců a cyklistů,
- nízká rychlost vozidel,
- zklidnění dopravy

Jaký je rozdíl mezi sdílenou, pěší a obytnou zónou?

Máte ve všech těchto zónách zmatek? Uděláme vám v nich jasno. Zásadním rozdílem mezi každou zónou jsou **různá pravidla provozu na pozemních komunikacích**:

- **Ve sdílené zóně se o celou šířku ulice dělí všichni účastníci silničního provozu**, včetně hromadné dopravy. Platí pravidlo pravé ruky a maximální povolená rychlost 20 km/h.
- **Pěší zóna je určena výhradně pro chodce**. Vozidla do ní mají vjezd zakázáný. Pokud je na dopravní značce „Pěší zóna“ vyobrazeno jízdní kolo, mohou sem i cyklisté. [Děti do 9 let sem mohou vjíždět na kole](#) bez omezení.
- **V obytné zóně se mohou pohybovat i motorová vozidla**, ale řidiči musí dbát přednosti chodců a cyklistů a dodržovat maximální povolenou rychlost 20 km/h. Je zde povoleno parkování na vyznačených parkovištích a děti si mohou hrát na silnici.